

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

ПРИКАЗ
от 25 марта 1976 г. N 300

**О НОРМАХ ОСНАЩЕНИЯ УЧРЕЖДЕНИЙ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
САНИТАРНЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ И О РЕЖИМЕ РАБОТЫ
САНИТАРНОГО АВТОТРАНСПОРТА**

В целях улучшения обеспечения учреждений здравоохранения санитарным автотранспортом и упорядочения режима работы санитарных автомобилей приказываю:

I. Министрам здравоохранения союзных и автономных республик, заведующим краевыми, областными и городскими отделами здравоохранения, начальникам главных управлений и управлений Министерства здравоохранения СССР, президенту Академии медицинских наук СССР:

а) принять к руководству и исполнению согласованные с Госпланом СССР Нормы оснащения учреждений здравоохранения санитарным автотранспортом согласно Приложению;

б) при определении потребности в санитарном автотранспорте строго руководствоваться утвержденными Нормами;

в) обеспечение санитарным автотранспортом учреждений здравоохранения, не перечисленных в Приложении к настоящему Приказу, осуществлять в индивидуальном порядке;

г) установить строгий контроль за работой санитарных автомобилей, исключающий возможность использовать их не по прямому назначению.

II. Режим работы санитарных автомобилей (в одну, полторы, две и более смен) определять органам здравоохранения, в непосредственном подчинении которых находятся учреждения, имеющие санитарный автотранспорт.

При установлении режима работы санитарных автомобилей учитывать потребность и конкретные условия работы каждого учреждения с тем, чтобы имеющимся автотранспортом максимально удовлетворить потребность учреждений, не допуская простоев и нерациональных прогонов автомобилей.

III. Установить единые надписи на санитарных автомобилях:

- "Скорая медицинская помощь" - на автомобилях, специально выделенных местными органами здравоохранения для оказания скорой медицинской помощи и прошедших особую регистрацию в органах государственной автомобильной инспекции, позволяющую проезд по усмотрению водителя на запрещающие сигналы и знаки;

- "Медицинская помощь на дому" - на автомобилях, занятых медицинским обслуживанием населения на дому, в том числе и неотложной помощью, осуществляемой поликлиниками;

- "Санитарный транспорт" - на автомобилях, занятых перевозкой инфекционных больных и на других санитарных и эпидемиологических работах;

- "Медицинская служба" - на всех остальных санитарных автомобилях.

IV. Считать утратившим силу Приказ по Министерству здравоохранения СССР от 11 мая 1972 г. N 387 "О нормах оснащения учреждений здравоохранения санитарным автотранспортом и о режиме работы санитарного автотранспорта".

Министр
Б.В.ПЕТРОВСКИЙ

Утверждаю
Заместитель Министра
здравоохранения СССР
С.БУРЕНКОВ
21 марта 1976 года

Согласовано
Заместитель председателя
Госплана СССР
М.РАКОВСКИЙ
23 марта 1976 года

НОРМЫ
ОСНАЩЕНИЯ УЧРЕЖДЕНИЙ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ САНИТАРНЫМ

АВТОТРАНСПОРТОМ

- | | |
|---|--|
| 1. Для станций и отделений скорой и неотложной медицинской помощи | 1 санитарный автомобиль с носилками на каждые 10000 человек городского и сельского населения |
| 2. Для медицинской помощи на дому городскому населению | 1 санитарный автомобиль без носилок на 4000 человек взрослого населения;
1 санитарный автомобиль без носилок на 2000 человек детского населения;
1 санитарный автомобиль без носилок на 10000 работающих в прикрепленных промпредприятиях |
| 3. Для диспансеров (специальных отделений, кабинетов)
- для противотуберкулезных | В городских и районных противотуберкулезных диспансерах 1 санитарный автомобиль без носилок на каждые 200000 населения, но не менее 1 автомобиля на учреждение; на каждое противотуберкулезное отделение 1 санитарный автомобиль без носилок; в областных противотуберкулезных диспансерах 1 санитарный автомобиль без носилок на 500000 населения, но не менее 1 автомобиля на учреждение |
| - для онкологических | 1 санитарный автомобиль без носилок на 250000 человек населения, но не менее 1 автомобиля на онкологический диспансер, отделение, выполняющее функцию диспансера;
- дополнительно 1 санитарный автомобиль без носилок на 500000 человек населения для областного (республиканского, краевого, окружного) диспансера, но не менее 1 автомобиля на диспансер |
| - для кожно-венерологических | 1 санитарный автомобиль без носилок на каждый диспансер (отделение, выполняющее функцию диспансера);
- дополнительно 1 санитарный автомобиль без носилок на 500000 человек населения для областного (республиканского, краевого, окружного) диспансера, но не менее 1 автомобиля на диспансер |
| - для психоневрологических | 1 санитарный автомобиль с носилками на каждые 75000 городского и сельского населения, но не менее 1 автомобиля на каждый диспансер или отделение, выполняющее функцию диспансера; для областных, краевых, окружных психоневрологических диспансеров - 1 санитарный автомобиль с носилками на 500000 населения, но не менее 1 автомобиля на учреждение, и 1 автомобиль без носилок на каждое учреждение |
| 4. Для травматологических пунктов | 1 санитарный автомобиль с носилками на каждый травматологический пункт |
| 5. Для медицинской помощи на дому и лечебно- | 2 санитарных автомобиля с носилками и 1 санитарный автомобиль без носилок на |

- | | |
|---|---|
| консультативной помощи сельскому населению | каждую центральную, районную и районную номерную больницу |
| 6. Для сельских участковых и специализированных больниц, сельских необъединенных амбулаторий и поликлиник | 1 санитарный автомобиль с носилками на каждое учреждение |
| 7. Для железнодорожных поликлиник и амбулаторий | 1 санитарный автомобиль с носилками на каждое учреждение |
| 8. Для отделенческих железнодорожных больниц | 2 санитарных автомобиля с носилками и 1 санитарный автомобиль без носилок на каждую больницу |
| 9. Для больничных учреждений (городские больницы, районные больницы, больницы скорой медицинской помощи, детские больницы, родильные дома, центральные городские больницы, госпитали инвалидов Отечественной войны, больницы на водном транспорте, больницы на железнодорожном транспорте, специализированные больницы городского и районного подчинения, стационарные отделения диспансеров) | 1 санитарный автомобиль с носилками на каждую больницу до 200 коек и на каждые последующие 200 коек еще 1 санитарный автомобиль с носилками и по санитарному автомобилю без носилок для каждой больницы свыше 300 коек (без учета станций и отделений скорой медицинской помощи). Для больниц, имеющих ясельное отделение грудных детей (матери которых госпитализированы), дополнительно 1 санитарный автомобиль с носилками |
| 10. Для медсанчастей | 1 санитарный автомобиль с носилками на каждую медсанчасть, обслуживающую до 15000 человек работающих; 1 санитарный автомобиль с носилками дополнительно на каждые последующие 15000 человек работающих |
| 11. Для областных, в том числе специализированных больниц (краевых, республиканских, автономных республик, окружных), центральных и дорожных больниц на железнодорожном транспорте | 1 санитарный автомобиль с носилками и 1 санитарный автомобиль без носилок на каждые 200000 человек населения, исключая население областного (краевого, республиканского - для автономных республик, окружного) центра |
| 12. Для туберкулезных и других специализированных бюджетных санаториев и санаторно-курортных учреждений ВЦСПС | 1 санитарный автомобиль с носилками на каждый отдельно расположенный санаторий, имеющий до 599 коек; 2 санитарных автомобиля с носилками на каждый отдельно расположенный санаторий или для нескольких санаториев, расположенных вместе, с числом коек 600 и более |
| 13. Для бюро судебно-медицинской экспертизы:
а) областных, краевых, республиканских (автономные республики) и министерств здравоохранения союзных республик при обслуживании | |

<p>административно-территориальных единиц с числом населения:</p> <p>- до 500000 человек</p> <p>- от 500000 до 1 млн. человек</p> <p>- от 1 млн. до 3 млн. человек</p> <p>- свыше 3 млн. человек</p>	<p>1 санитарный автомобиль с носилками и 2 санитарных автомобиля без носилок</p> <p>2 санитарных автомобиля с носилками и 2 санитарных автомобиля без носилок</p> <p>2 санитарных автомобиля с носилками и 3 санитарных автомобиля без носилок</p> <p>3 санитарных автомобиля без носилок</p> <p>3 санитарных автомобиля с носилками и 3 санитарных автомобиля без носилок</p>
<p>б) для г. Москвы</p>	<p>3 санитарных автомобиля с носилками и 3 санитарных автомобиля без носилок</p>
<p>в) для г. Ленинграда</p>	<p>2 санитарных автомобиля с носилками и 3 санитарных автомобиля без носилок</p>
<p>14. Для санитарно-профилактических учреждений:</p>	
<p>а) для перевозки инфекционных больных и проведения заключительной дезинфекции</p>	<p>1 санитарный автомобиль с носилками на каждые 30000 человек городского населения и 1 санитарный автомобиль с носилками на каждые 50000 человек сельского населения, но не менее 1 автомобиля на каждую санэпидстанцию</p>
<p>б) для проведения санитарных, эпидемиологических обследований, забора проб, контроля за качеством дезинфекции, наблюдения за лицами, бывшими в контакте с инфекционными больными</p>	<p>1 санитарный автомобиль без носилок на каждые 50000 человек населения, но не менее 1 автомобиля на каждую санэпидстанцию</p>
<p>в) для доставки ядохимикатов и аппаратуры к месту профилактической дезинфекции и контроля за качеством этих работ (и перевозки дезбригад и аппаратуры)</p>	<p>в городах 1 санитарный автомобиль без носилок на каждое отделение профилактической дезинфекции, дезинсекции и дератизации с производственным персоналом 10 - 50 человек; отделения профилактической дезинфекции, дезинсекции и дератизации с производственным персоналом свыше 50 человек обеспечиваются санитарными автомобилями в индивидуальном порядке; в сельской местности 1 санитарный автомобиль без носилок на каждое отделение профилактической дезинфекции, дезинсекции и дератизации районной санэпидстанции или санэпидотдела центральной районной больницы</p>
<p>г) для республиканских, областных (краевых, окружных) санитарно-эпидемиологических станций</p>	<p>1 санитарный автомобиль без носилок на каждые 250000 человек населения (исключая население республиканского, областного, краевого, окружного центра), но не менее 1 автомобиля на санэпидстанцию</p>
<p>д) на железнодорожном транспорте</p>	<p>2 санитарных автомобиля без носилок на санэпидстанцию отделения дороги; 1 санитарный автомобиль без носилок на каждую линейную санэпидстанцию;</p>

- 1 санитарный автомобиль без носилок на каждый хозяйственный отдел или отделение профилактической дезинфекции
15. Для домов санитарного просвещения
- Для республиканских (союзных республик) домов санитарного просвещения:
- при населении республики до 9 млн. человек - 2 автомобиля без носилок;
 - при населении республики свыше 9 млн. человек - 3 автомобиля без носилок.
- Для республиканских (АССР), краевых, областных, городских домов санитарного просвещения:
- при населении от 100 тыс. до 500 тыс. человек - 1 автомобиль без носилок;
 - при населении от 500 тыс. до 1 млн. человек - 2 автомобиля без носилок;
 - при населении свыше 1 млн. человек - 3 автомобиля без носилок.
- Для районных домов санитарного просвещения - 1 автомобиль без носилок. По 1 санитарно-агитационному автомобилю для республиканских (краевых, областных и районных сельских районов) домов санитарного просвещения
16. Для домов-интернатов для престарелых и инвалидов, психоневрологических интернатов, детских домов-интернатов
- 1 санитарный автомобиль с носилками на каждый дом-интернат до 300 мест;
1 санитарный автомобиль с носилками и 1 санитарный автомобиль без носилок на каждый дом-интернат от 301 до 599 мест;
2 санитарных автомобиля с носилками на каждый дом-интернат на 600 и более мест
17. Для профессионально-технических училищ, интернатов, техникумов-интернатов для инвалидов
- 1 санитарный автомобиль без носилок на каждое учебное заведение
18. Для протезно-ортопедических предприятий
- 1 санитарный автомобиль без носилок для предприятий, не имеющих стационаров;
1 санитарный автомобиль с носилками для предприятий, имеющих стационары сложного протезирования для инвалидов
19. Для научно-исследовательских институтов: экспертизы трудоспособности и организации труда инвалидов, протезирования и протезостроения
- 1 санитарный автомобиль без носилок и 1 санитарный автомобиль с носилками
20. Для санатория персональных пенсионеров - старых коммунистов им. Ленина и интерната для персональных пенсионеров - старых коммунистов "Переделкино"
- 2 санитарных автомобиля с носилками и 1 санитарный автомобиль без носилок
21. Для санаториев персональных пенсионеров - старых коммунистов и инвалидов Отечественной
- 1 санитарный автомобиль с носилками и 1 санитарный автомобиль без носилок

войны I и II группы в
г. г. Ессентуки,
Кисловодск, Сочи

22. Для курортных поликлиник
ВЦСПС:
- | | |
|---|--|
| - с числом посещений до 1000 человек в день | 2 санитарных автомобиля с носилками на каждое учреждение |
| - с числом посещений до 2000 человек в день | 3 санитарных автомобиля с носилками на каждое учреждение |
| - с числом посещений до 3000 человек в день | 4 санитарных автомобиля с носилками на каждое учреждение |
23. Для контрольно-спасательных служб при республиканских, краевых и областных советах по туризму и экскурсиям
- | |
|--|
| 1 санитарный автомобиль с носилками на каждое учреждение |
|--|

Примечания:

1. Обеспечение санитарным автотранспортом учреждений здравоохранения, не перечисленных в перечне норм оснащения, осуществляется в индивидуальном порядке (противочумные учреждения, станции переливания крови, научно-исследовательские институты, ВТЭК, институты вакцин и сывороток, линейные, портовые и бассейновые санэпидстанции на водном транспорте, лепрозории, дома ребенка, станции переливания крови, хоматозные, противозобные, врачебно-физкультурные, прочие диспансеры и др. учреждения).

При определении потребности в санитарных автомобилях, наряду с численностью населения, должны учитываться площадь административной территории, радиус обслуживания и число населенных пунктов, а также уровень развития промышленности и сельского хозяйства.

2. Потребность в санитарных автомобилях для каждой клиники научно-исследовательских институтов и медицинских вузов обеспечивается по нормативам, предусмотренным для городских больниц.

3. Медико-санитарные части, имеющие в своем составе стационары, обеспечиваются санитарным автотранспортом для этих стационаров по нормативам, утвержденным для городских больниц.

4. Распределение автомобилей для сельских участковых больниц производится местными органами здравоохранения исходя из общих нормативных положений, применительно к местным условиям, имея в виду возможность их более рационального использования (с учетом радиуса обслуживания, путей сообщения, численности населения и т.д.).
